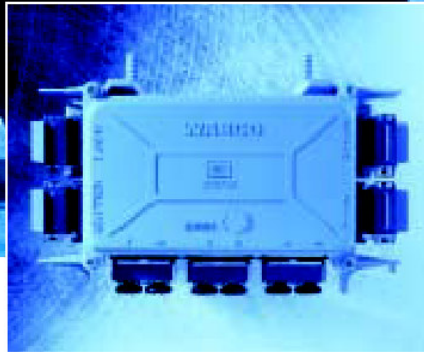


TRAILER EBS

Sistema de Freio Eletrônico
Geração D com RSS



WABCO

WABCO estabelece marcos de referência com o assistente de estabilidade de anti-tombamento (RSS)



Veículo de teste WABCO com RSS

O RSS aumenta a segurança

Todos conhecem as conseqüências quando semi-reboques se tornam incontroláveis: o semi-reboque se torce e o motorista não tem mais a possibilidade de controlar a situação. Quando um motorista percebe a torção geralmente é muito tarde para tomar uma decisão.

As curvas fechadas como um raio subestimado são críticas nestas situações de direção, isto é, saídas da auto-estrada, rápidas mudanças de pista ou manobras bruscas para evitar um obstáculo.

Nestes casos um fenômeno físico, chamado de aceleração lateral, pode afetar o semi-reboque. Quanto mais alto for o centro de gravidade mais facilmente o objeto acelerado será afetado.

A WABCO estendeu o EBS de semi-reboque por meio de um componente que efetivamente compensa estas situações extremas dentro dos limites físicos:

Assistente de estabilidade de anti-tombamento - RSS



Veículo de teste WABCO sem RSS

Não requer qualquer equipamento adicional

Visão geral dos moduladores EBS da geração D

	480 102 010 0	480 102 014 0	480 102 015 0
Características especiais			
Nome	Padrão 4S/2M	Premium plus 4S/3M	TCE plus 4S/3M
Configuração do ABS	máx. 4S/2M	máx. 4S/3M	máx. 4S/3M
Segunda telemática CAN	Não presente	X	Não presente
Saída de comutação 1 (ILS1)	X	X	Não presente
Saída de comutação 2 (ILS2)	X	X	Não presente
Saída de comutação 3 (para veículos longos/ext.DS)	Não presente	X	X
Saída multifuncional	X	X	Não presente
Entrada de solicitação	X	X	Não presente
Carga de bateria	Não presente	X	Não presente
Circuito de segurança ativa 24 N	X	X	Não presente
RSS	Não presente	X	X

Como trabalha o RSS?

O software do RSS é integrado ao módulo do EBS de semi-reboque da geração D.

- A avaliação da informação, tal como carga, velocidade da roda e a informação do sensor de aceleração lateral integrado, permitem a identificação da tendência de torção do semi-reboque e intervir por meio de frenagens orientadas.
- O RSS é uma função independente do EBS de semi-reboque e usa todas as funções de um sistema de freio eletrônico. Nenhum equipamento adicional é necessário. O RSS trabalha com veículos equipados com ABS e EBS.

RSS pensa por você

- O RSS identifica potenciais torções em curvas ou manobras para evitar obstáculos e inicia uma frenagem, caso isso for necessário. A velocidade de todo o conjunto do veículo é diminuída e o perigo de torção é reduzido. Logo que o perigo de torção é eliminado, a frenagem assistida do RSS também é retirada.
- A estabilidade do veículo é mantida durante o procedimento automático de frenagem pela atuação contínua de um sensor automático de carga e a função do ABS.

RSS é um investimento fácil de ser realizado

- Configuração mínima do ABS, somente inclui um eixo equipado com sensores ABS (2S/2M é possível)

- Semi-reboques podem ser equipados com eixos de elevação e eixos de direção
- Para ativar a função RSS, um diagnóstico de PC é suficiente.

O RSS é aprovado pela TÜV

- O RSS é aprovado pela RW-TÜV (Relatório técnico EB 134.3 e relatório técnico EB 134,3 E)

Experiência direta com RSS

- Na internet em: www.wabcoauto.com/intl/de/inform/index.htm